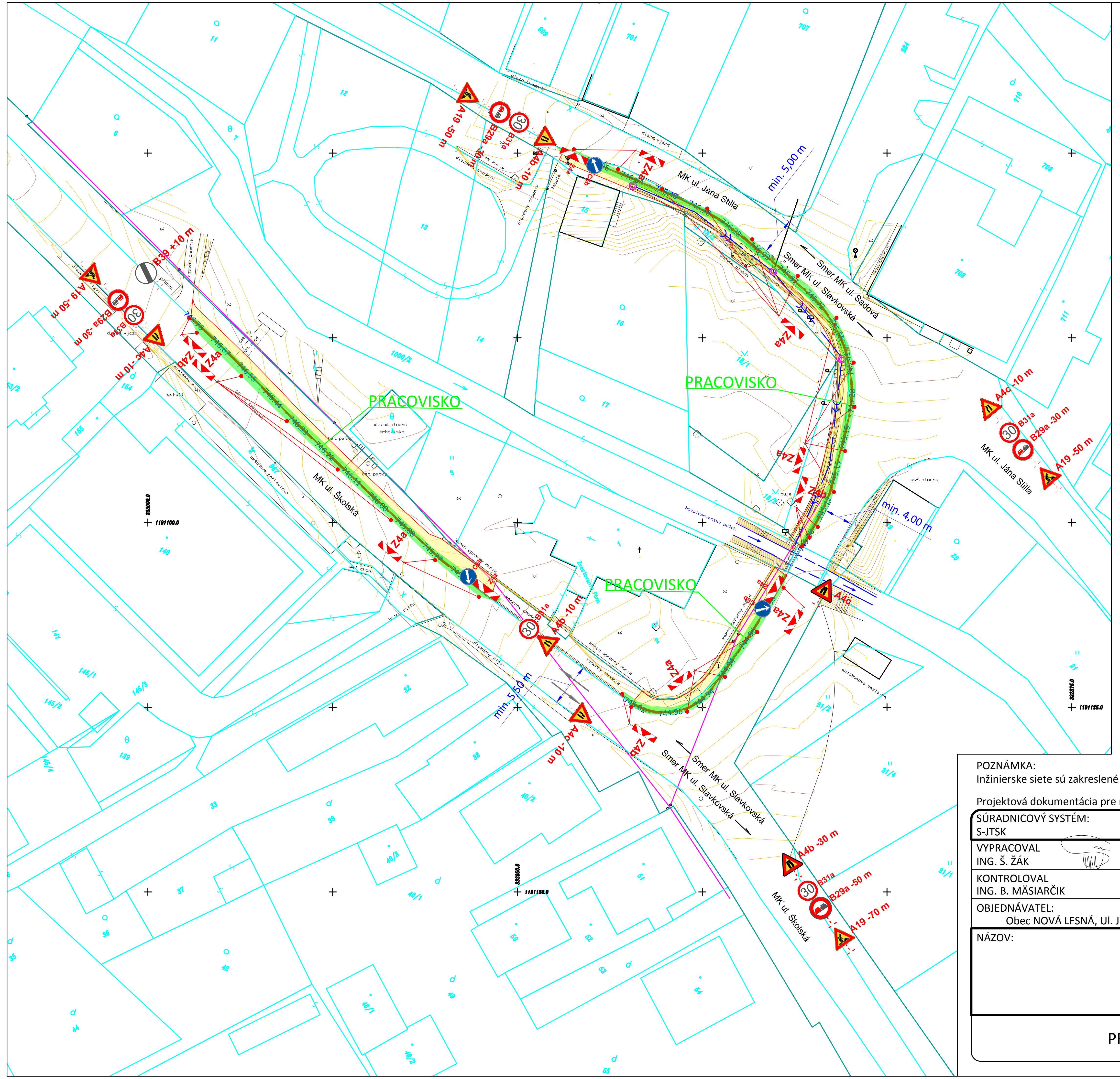

POZNÁMKA:

- Prenosnou dopravnou značkou pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno - bielom pruhovanom stĺpiku. Navrhnuté prenosné dopravné značky musia byť v reflexnej úprave a v základnej veľkosti.
- Prenosné dopravné značky musia byť podľa možností uniestnené ta, aby svojou konštrukciou nezasahovali do hlavného dopravného priestoru komunikácií. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice v danom prípade nesmie byť menšia ako 0,5 metra. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky má byť spravidla 1,5 metra nad úrovňou spevnenej krajnice a v miestach pohybu chodcov 2,0 metra. Výnimkou je zábrana, ktorúje potrebné umiestniť do výšky 1,1 metra nad rovinou vozovky.
- Pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnemu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu
- Označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia)
- Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100
- Zvislé dopravné značky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska t.j. montáž dopravných značiek a zariadení musí postupovať v smere jazdy vozidiel, zrušeniet.j. demontáž dopravných značiek a dopravných zariadení musí postupovať proti smeru jazdy vozidiel.
- Dopravné značenie musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené.
- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska (neoddelene od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) sú povinné v záujme svojej ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie, ktoré vyhovuje príslušným predpisom (oblečenie fluorescenčnej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi).
- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovného miesta musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote
- V čase zníženej viditeľnosti a v nočnej dobe je potrebné všetky priečne uzávery označiť minimálne troma výstražnými svetlami, alebo je potrebné použiť dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade!
- Priečna uzávera sa vykoná zábranou na označenie uzávierky Z2a, priečna uzávera vytvorená smerovacími doskami Z4a sa vykoná obojstrannými smerovacími doskami, medzi ktorými je potrebné dodržať pozdĺžny odstup 1,0 až 2,0 metra a priečny odstup 0,6 až 1,0 metra.
- Voľná šírka vozovky v prejazdných jazdných pruhoch musí byť v čase vykonávania stavebných prác zachovaná v minimálnej šírke 2,75 metra!
- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod.)
- Oblasť pracoviska je potrebné chrániť uzáverovými zariadeniami (priečne a pozdĺžne uzávery s výstražnými páskami a pod.) a ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Tieto opatrenia je potrebné dodržiavať hlavne v miestach, kde sa predpokladá pohyb chodcov alebo iných nemotorových účastníkov cestnej premávky. Zábrany je potrebné inštalovať v obci pri pracovných miestach vždy vrátane výkopov do hĺbky 0,8 metra. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 metra a ploty v prípade, ak je výkop hlboký viac ako 1,4 metra.
- V miestach kde sú komunikácie pre peších je potrebné vykonať také terénne opatrenia, aby chodci pri prechádzaní cez pracovné miesto neboli obmedzovaní pevnými prekážkami a neboli nútení prechádzať do jazdných dráh vozidiel. V miestach prechodov pre chodcov je potrebné vykonať v čase stavebných prác také terénne úpravy a opatrenia, ktoré umožnia chodcom plynule a bezpečne prechádzať cez vozovku.
- V oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy.
- Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.
- Na funkčnosť prenosného dopravného značenia je potrebné neustále dohliadať. To platí aj pre obdobie, keď sa na pracovisku nepracuje. Pri zistení nesúladu medzi skutočnosťou a schváleným stavom dopravného značenia je potrebné obnoviť jeho funkčnosť neodkladne!
- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas cehé trvania výkonu stavebných prác zabezpečený príjazd k jednotlivým objektom nachádzajúcich sa v okolí pracovného miesta.
- Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

LEGENDA:

- Chodník - nový
- Pracovisko
- IP25a — Prenosné zvislé dopravné značenie s popisom
- Kataster
- Hrana ciest a chodníkov

POZNÁMKA:
Inžinierske siete sú zakreslené len orientačne!

Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv	TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422
VYPRACOVAL ING. Š. ŽÁK	ZODP. PROJEKTANT ING. B. MÁSIARČIK	HL. INŽ. PROJEKTU ING. Š. ŽÁK
KONTROLOVAL ING. B. MÁSIARČIK	OKRES STAVBY Poprad	

OBJEDNÁVATEĽ:
Obec NOVÁ LESNÁ, Ul. J. Stilla 75, 059 86 Nová Lesná

NÁZOV:

Chodník v obci Nová Lesná

PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

AUTOMOTION s.r.o. POPRAD

STUPEŇ DRS	FORMÁT 450x297
DÁTUM 05/2018	Č. ZÁK.
MIERKA 1:500	Č. ARCH.
Č. VÝKRESU 108	Č. SÚPRAVY